Catalogue Attelages Magnétiques



- Fabrication « maison »

- Conception en remplacement des modèles d'origine.

- Logiciel modélisation 3D: Fusion 360

- Impression 3D résine noire S/ imprimante Anycubic

- Aimants néodyme (aimants hyper-puissants)

Renseignements, demandes et contact par mail :p.puttaert@outlook.com

N'hésitez pas à me proposer vos demandes adaptées à votre matériel ou des videos explicatives sur le montage de ce materiel

Chaine YouTube : ***Magnetic Couplers*** **(cliquer sur le lien pour y accéder)**

ÉCHELLE N

Catalogue des Attelages disponibles (Novembre 2021)

I) Combinaisons standards : face (a) en combinaison avec connecteur(b)

a) Les faces d'attelage: (à combiner avec le 'b' connecteur page 3)

SDM



Référence : **SDM** (standard double magnets)

Coupler standard : (2 aimants néodyme de 2mm diamètre & 2mm de profondeur)

Usage général tous types de wagons



DMH

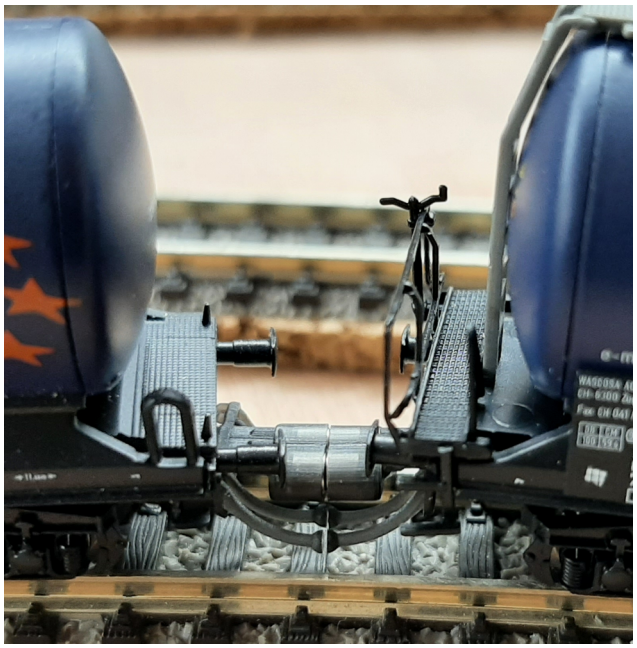


Référence : **DMH** (double magnets with hoses)

Coupler standard : (2 aimants néodyme de 2mm diamètre / 2mm de profondeur)

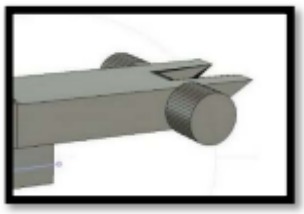
Usage proposé pour des wagons de fret ou largement séparés

Attention à la pose pour ne pas briser les tuyaux.



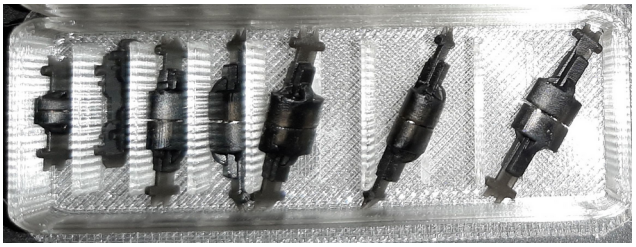
b) *Connecteur au timon*

NEM



Référence : **NEM**

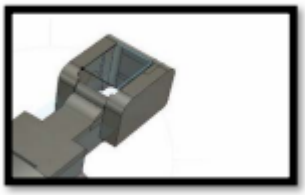
Compatibles avec le standard NEM355
Longueur standard ultra-court : 9mm
Disponibles en 9,00 / 9,5 / 10 / 10,5 / 11 mm
Installation très facile



Se connecte dans un timon de type :

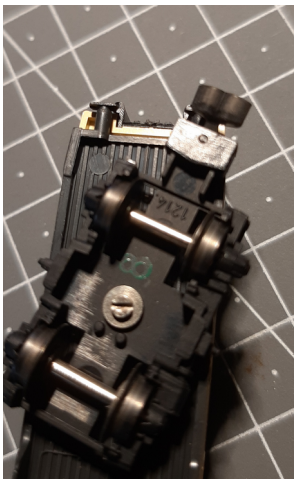


FHC

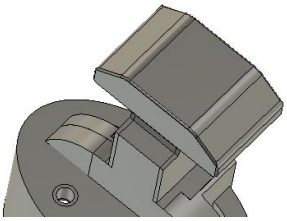


Référence : **FHC** (Fleischmann historical)

Disponible en différentes longueurs en plus de la longueur standard.
Installation assez facile avec un peu de démontage.
Remplace les Fleischmann_9521/9522 et s'adapte sur d'autres marques ayant la même configuration



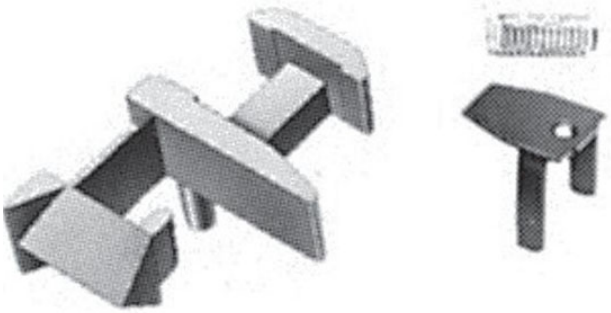
FHC2



Référence : **FHC2** (Fleischmann historical)

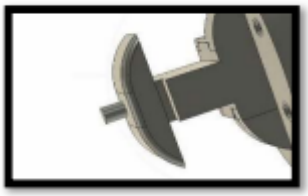
Disponible en différentes longueurs en plus de la longueur standard.
Installation assez facile avec un peu de démontage.

Remplace les Fleischmann_9520 munis d'un ressort et s'adaptent sur d'autres marques ayant la même configuration



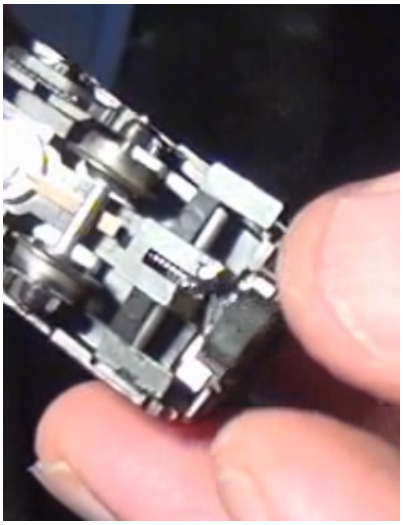
Remplace cette configuration

MHC



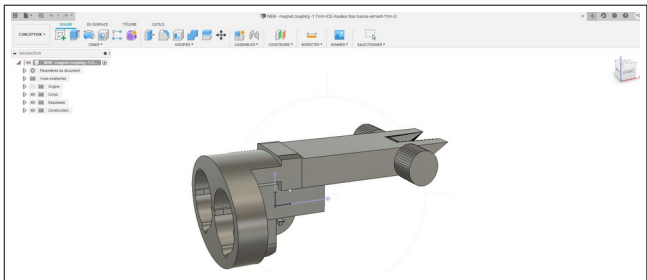
Référence **MHC** (**Minitrix** historical)

Destiné aux attelages munis d'un ressort et particulièrement aux **vieux attelages Minitrix** sertis.
Disponible en différentes longueurs en plus de la longueur standard.
L'installation plutôt facile même s'il faut 2 petites découpes pour retirer l'ancien attelage et pour insérer le nouveau.
Un petit point de colle pour resolidifier le tout
Vidéo d'installation sur YouTube



2) les ICEs Fleischmann (ICE 1, 2 et 3)

ICE







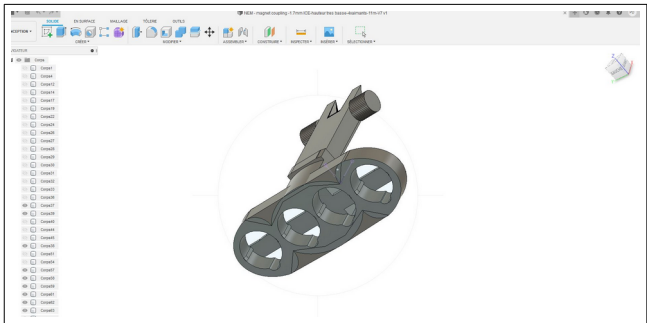
Référence : **ICE**

Remplace les barres d'accouplement fixes **Fleischmann**

Coupler étroit : (2 aimants néodyme de 1mm diamètre & 1mm de profondeur)

Une seule longueur adaptée y compris aux courbes étroites
Installation très facile

ICE-P





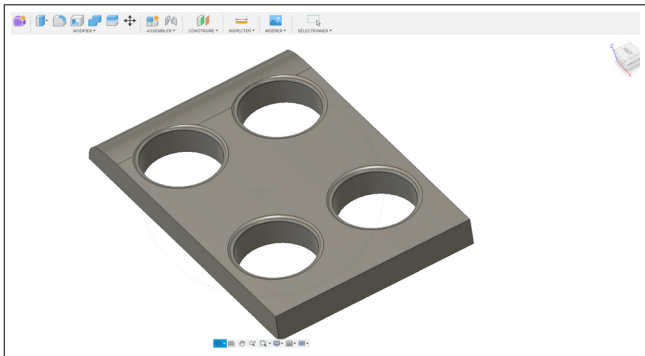
Référence : **ICE-P**

Remplace les barres d'accouplement fixes **Fleischmann**
les « ICE-P » doublent la puissance d'attache par rapport a « **ICE** »

Coupler étroit : (4 aimants néodyme de 2mm diamètre & 1mm de profondeur)

Une seule longueur adaptée y compris aux courbes étroites
Installation très facile

3) ICE Kato (ICE 4)



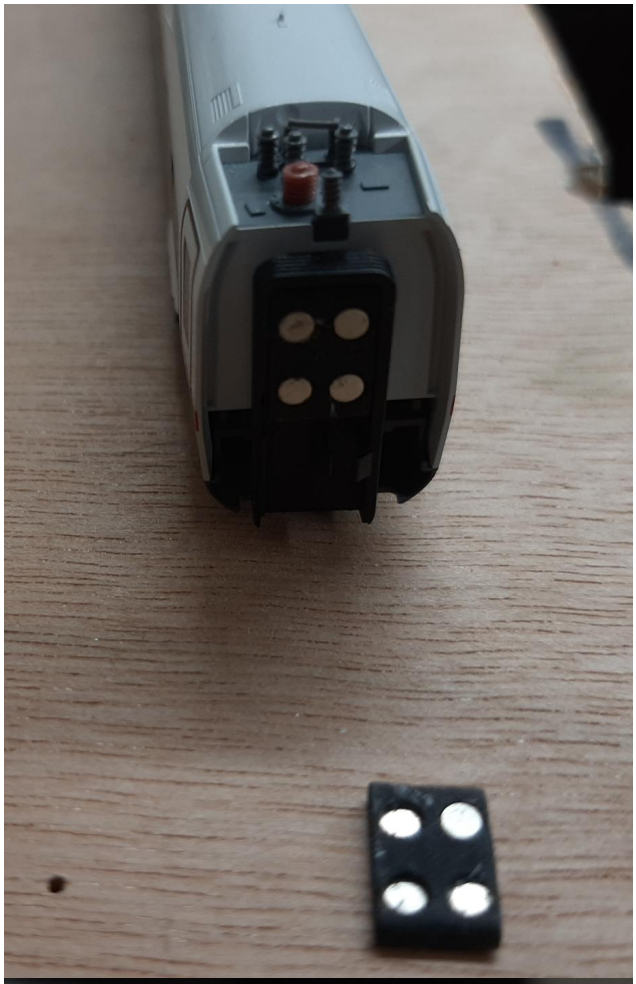
Référence : ICE-K

Renfort de l'accouplement par « pince » dans les soufflets articulés.

Renforce définitivement l'accouplement, évite des décrochages intempestifs

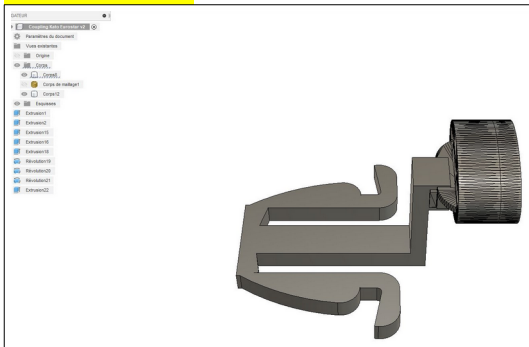
Coupler étroit : (4 aimants néodyme de 2mm diamètre & 1mm de profondeur)

Une seule longueur adaptée y compris aux courbes étroites Installation très facile, s'emboîte dans le soufflet. En sécurité un petit point de colle peut aider





4) TGV Kato





Référence : TGV-K

Remplace les pinces d'accouplement sur certains wagon TGV (gauche sur la photo)

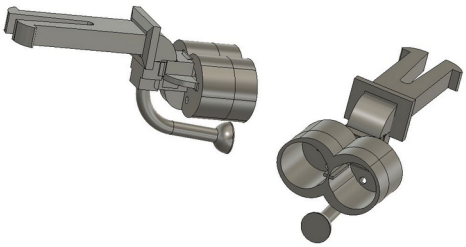
Coupler étroit : (2 aimants néodyme de 2mm diamètre & 1mm de profondeur)

Une seule longueur adaptée
Installation délicate mais pas difficile

ÉCHELLE H0

Catalogue des Attelages disponibles (Novembre 2021)

H0S



Référence H0S

Couplers standard norme NEM362: 4 aimants néodyme de 2mm diamètre & 2mm de profondeur (2aimants collés en profondeur=4mm)

Usage général tous types de wagons , accouplement très étroit

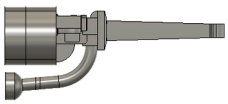
Attention : ce modèle n'est pas compatible avec les rails Peco code 75. Il faut prendre le modèle HOS75 (qui suit).

Par contre, la compatibilité est vérifiée avec les 3 rails Marklin-C et K. Installation très facile





HOS75

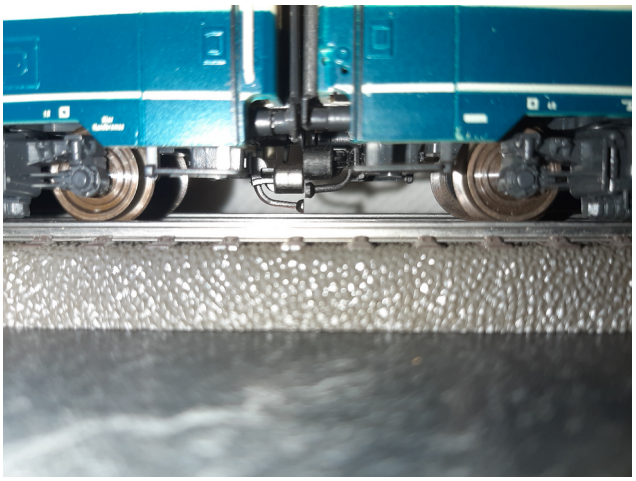


Référence H0S75

Coupler standard norme NEM362: 4 aimants néodyme de 2mm diamètre & 2mm de profondeur (2aimants collés en profondeur=4mm)

Usage général tous types de wagons , accouplement très étroit

Modèle non baissé, compatible avec tous les modèles de rails. Installation très facile



Différence H0S (a gauche) et H0S75(droite)

Présentation nouveaux prototypes en cours de développement:

Actuellement, sont testés de nouveaux attelages à connexion filaire afin d'assurer une continuité électrique sur l'ensemble de vos rames (H0 & N). Dès lors une multitude de possibilités et de solutions s'offriront à vous tel que :

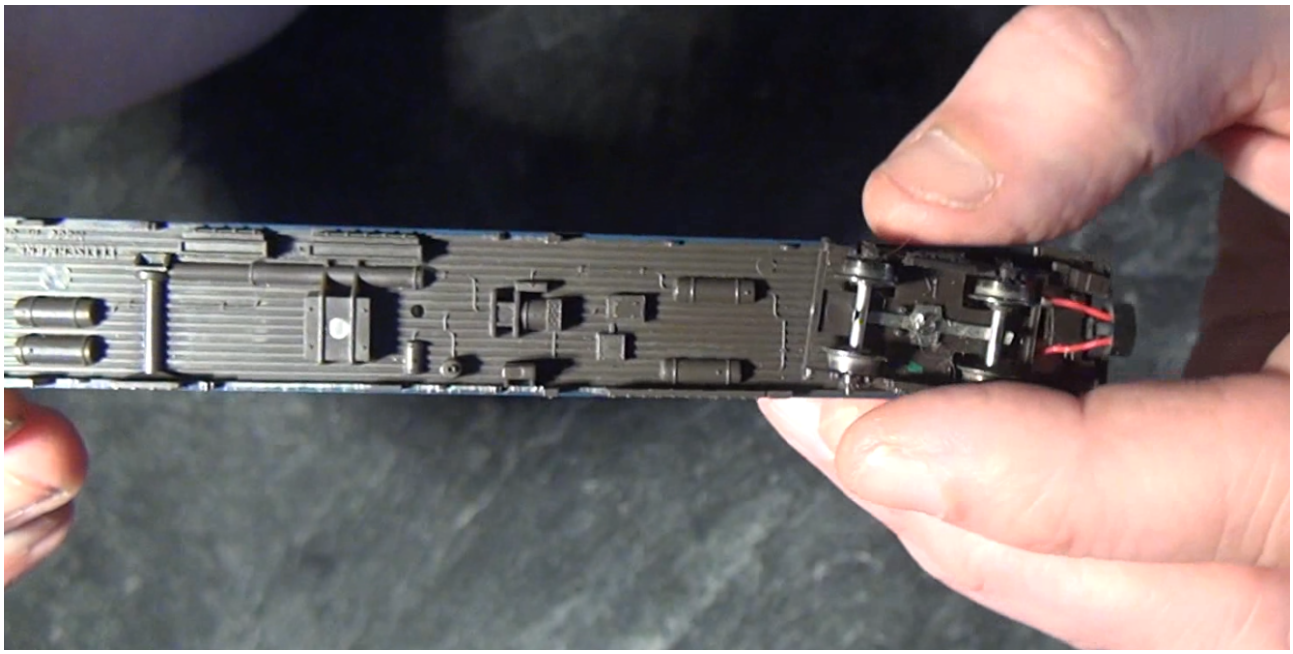
- connexion multiple sur toutes les roues du convoi ou certaines voitures pour ne plus avoir de micro-coupure dans l'éclairage des wagons et l'alimentation de la loco.

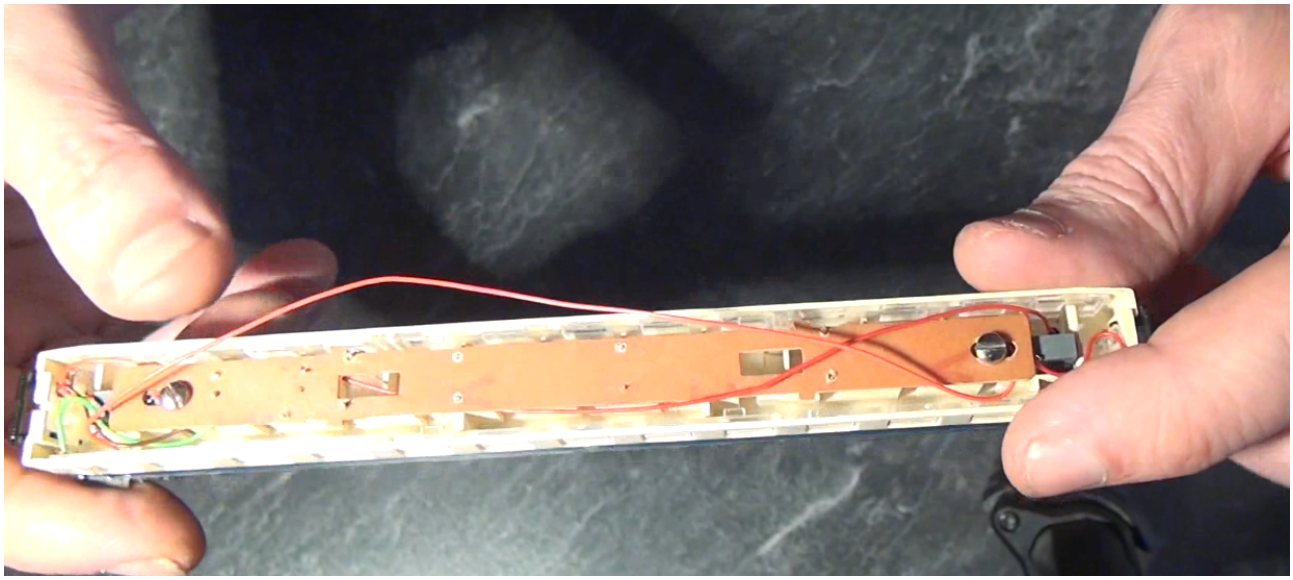
- en DCC, avec une puce son, possibilité de déporter le haut-parleur dans le wagon qui suit,

- commander des fonctions dans le convoi depuis la puce DCC de la loco
(exemple : allumage et extinction de l'éclairage des voitures via un mini relai)

- etc







Des prolongateurs d'attelage sont également en cours de conception théorique, ceux-ci s'insèreront entre 2 attelages des 2 wagons pour donner :

- 0,7mm d'augmentation de distance en echelle N
- 1,4mm d'augmentation de distance en H0

Utilité en cas de courbes étroites, déraillement.

Bon de commande et liste des prix.

Date

Vos coordonnées :

Nom et prénom		
Rue et numero		
Code-Postal + Localité		
Pays		
Tél ou Gsm :		
Email		

Les attelages se vendent par 2, ce qui permet d'équiper un wagon sur les 2 bogies

Réference	Dénomination	Dimension si plusieurs dimensions possibles	Prix unitaire	Quantité	Prix Total

Prix :

Page 2 – 3 - 4

- Tous les attelages SMD ou MDH en combinaison avec NEM ou FHC ou FHC2 des pages 2 – 3 - 4, quelque soit la longueur sont à **1,50€** le double attelage (donc pour équiper les 2 cotés d'un wagon).

Page 5

- Les doubles attelages ICE fleischmann (2 aimants) sont à **1,40€**
- Les doubles ICE-P (4 aimants) sont à **1,60€**

Page 6

- Les doubles ICE-K (4 aimants) sont à **1,60€**

Page 7

- Les doubles TGV-K sont à **1,40€**

Page 8

- Tous doubles H0S et H0S75 sont à **1,80€**

Frais de port depuis la Belgique vers la France métropolitaine (tarif 01/01/2021) :

- point de livraison Mondial-Relay : 7,10€ (assurance perte comprise)
- livraison domicile via UPS (18,00€):

Autres destinations ou autres services de livraison : me consulter